



# Motivație

## Masa Rotundă

**Constantin D. Bușilă (1877-1949), un reprezentant de seamă al „generației de aur” din energetica românească**

**28 septembrie 2017, Muzeul Național Tehnic Prof. ing. Dimitrie Leonida**

La 4 mai 2017 s-au împlinit 140 de ani de la nașterea unui reprezentant de seamă al „generației de aur” din energetica românească, un mare practician și vizionar în domeniul dezvoltării industriale și a surselor de energie – **Constantin D. Bușilă**.

A venit pe lume la Târgu Ocna, și la numai câteva luni de zile a rămas orfan, tatăl lui, căpitanul Dumitru Bușilă, fiind căzut pe câmpul de luptă în războiul pentru independență. În 1900 absolvă cu rezultate strălucite (șef de promoție) Școala Națională de Poduri și Șosele din București. Urmează apoi Institutul de Electrotehnică Montefiore din Liège (Belgia), unde va susține și doctoratul.

În continuare se manifestă în diverse domenii de activitate inginerescă:

- colaborează direct cu ing. Anghel Saligny la construcția portului Constanța;
- proiectează și construiește CDE de 1600 CP a portului, cea mai mare din țară în acel timp, pe care o și conduce între 1904-1909;
- timp de 40 de ani, elaborează proiecte de centrale electrice pentru orașele Constanța, Pitești, Piatra Neamț;
- în 1909 funcționează ca subdirector la Societatea Tramvaielor București;
- în timpul Primului Război Mondial lucrează la Direcția munițiilor;
- între 1918-1919 este secretar general al Ministerului Lucrărilor Publice;
- în 1920 transformă întreprinderea germană „Electrica” în cea mai puternică întreprindere regională românească, pentru alimentarea regiunii petroliere de pe Valea Prahovei; dezvoltă primul sistem energetic din România, format din 6 centrale și sute de kilometri de linii electrice pentru distribuția energiei electrice de la Brașov-Câmpina până la Ploiești –București și de la Târgoviște până la Buzău;
- construiește, transformă, dezvoltă, modernizează centrale electrice la Câmpina, Florești, Ploiești, Târlungu, Slănic Prahova, Arad, calea ferată electrică Arad-Podgoria;
- înființează diferite întreprinderi energetice și electrotehnice;

– fondează Institutul Național Român pentru Studiul și Folosirea Izvoarelor de Energie (IRE);

– inițiază participarea României la Comisia Electrotehnică Internațională, la Comisia Marilor Baraje, la Comisia Marilor Rețele Electrice (CIGRE), la Comisia pentru iluminat;

– conduce întreprinderile Electrica, Steaua Electrică, Electrica Ploiești, Târlungu, Creditul pentru Întreprinderi Electrice, Societatea de Electricitate Arad, Calea ferată electrică Arad-Podgoria;

– desfășoară o bogată activitate didactică – profesor la Școala Națională de Poduri și Șosele din București și apoi la Școala Politehnică din București, decan al Facultății de Electromecanică și prorector al Școlii Politehnice din București;

Pentru scurt timp, devine ministru al Comunicațiilor în timpul Guvernului Ion Antonescu. Doar din acest motiv, fără nici o vină a fost arestat în 1944 și a murit în 1949, ca un martir, în închisoarea comunistă de la Aiud.

Masa rotundă este un prilej de a releva, cu noutăți și detalii, contribuțiile inginerului și profesorului Constantin D. Bușilă în diversele ipostaze ce au fost arătate mai înainte.

Evenimentul este organizat de **IRE** în colaborare cu **Muzeul Național Tehnic Prof. ing. Dimitrie Leonida** din subordinea societății **ELECTRICA Serv.** București și se va desfășura în Sala de Conferințe a muzeului, în ziua de 28 septembrie 2017, începând cu ora 10,00.

#### **Moderatori:**

- **Teodor-Ovidiu POP**, Președinte IRE
- **Laura Maria ALBANI**, Directoare MNT
- **Ovidiu ȚUȚUIANU**, Consilier al IRE